



## **COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DE MÉXICO A.C.**

### **XXXVII CONSEJO DIRECTIVO**

**DICTAMEN SOBRE LAS DOS ALTERNATIVAS DE UBICACIÓN  
DEL NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE MEXICO  
(NAIM)**

**NUEVO AEROPUERTO  
INTERNACIONAL  
DE LA CIUDAD DE MÉXICO**



## Índice:

Introducción.....	14
Comité Técnico de Infraestructura del Transporte.....	15
Comité Técnico del Agua.....	37
Comité Técnico de Desarrollo Urbano Sustentable Comité Técnico de Energía.....	46
Comité Técnico de Infraestructura Turística.....	50
Comité Técnico de Gerencia de Proyectos.....	52
Comité Técnico de Resiliencia de la Infraestructura.....	59
Comité Técnico de Medio Ambiente y Sustentabilidad.....	62
Comité Técnico de Financiamiento.....	66
Comité Técnico de Normatividad y Enlace Legislativo Comité Técnico de Prospectiva.....	69

## INTRODUCCIÓN

El pasado 20 de agosto el Ing. Javier Jiménez Espriú hizo entrega de la carta en la que solicita el apoyo de los Ingenieros Civiles para dar su opinión técnica acerca de las opciones que se tienen para el Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), dichas opciones son las siguientes:

1. Continuar la Construcción en el vaso del Antiguo Lago de Texcoco, que obliga el cierre de las operaciones del Aeropuerto Internacional “Benito Juárez) y las de la base Aérea Militar Santa Lucía por incompatibilidad.
2. Continuar la operación del Aeropuerto Internacional “Benito Juárez” de la Ciudad de México y construir dos pistas, terminal y servicios en los terrenos de la Base Aérea Militar de Santa Lucía, para que operen simultáneamente.

Los documentos fueron entregados con el fin de ser analizados técnicamente y formar una opinión respecto a la solución más viable, las opiniones del CICM se basan en el análisis de dicha información, del conocimiento y la experiencia de los ingenieros miembros de todos los Comités Técnicos del CICM. La entrega del documento final por parte de los Ingenieros Civiles al Ing. Jiménez Espriú será el día 5 de septiembre.

El Colegio de Ingenieros Civiles de México, ha emprendido una revisión de las ventajas y desventajas de continuar la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) en el sitio elegido, o abandonar las obras en proceso y sustituir ese proyecto por la combinación de dos aeropuertos, el actual Aeropuerto Internacional Benito Juárez (AICM) y uno nuevo en el sitio de la Base Aérea Militar de Santa Lucía (SL).

Esta revisión se lleva a cabo a través de los Comités Técnicos del Colegio, según su especialidad.

1. Comité Técnico del Infraestructura del Transporte
2. Comité Técnico del Agua
3. Comité Técnico de Prospectiva
4. Comité Técnico de Energía
5. Comité Técnico de Desarrollo Urbano Sustentable
6. Comité Técnico de Infraestructura Turística
7. Comité Técnico de Gerencia de Proyectos
8. Comité Técnico de Resiliencia de la Infraestructura
9. Comité Técnico de Medio Ambiente y Sustentabilidad
10. Comité Técnico de Financiamiento
11. Comité Técnico de Normatividad y Enlace Legislativo